**SAM rādītāju metodoloģijas apraksts**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Prioritātes Nr.** | **2.3.** | **Prioritātes nosaukums:** | **Ilgtspējīga mobilitāte** |
| **SAM Nr:** | **2.3.1.** | **SAM nosaukums:** | **Veicināt ilgtspējīgu daudzveidu mobilitāti pilsētās** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCO 58 |
| **Rādītāja nosaukums** | Atbalstītā atdalītā riteņbraukšanas infrastruktūra |
| **Rādītāja definīcija** | Atbalstītajos projektos jaunizbūvētas vai būtiski uzlabotas velosipēdu infrastruktūras garums.  Atdalītā velosipēdu infrastruktūra ietver riteņbraukšanas iespējas, kas ar strukturāliem līdzekļiem atdalītas no ceļiem transportlīdzekļu satiksmei vai citām tā paša ceļa daļām (apmales, barjeras), velosipēdu ielas, velotuneļus utt. Velosipēdu infrastruktūrai ar atdalītām vienvirziena joslām (piemēram: katrā ceļa pusē) mēra garumu kā joslas garums.[[1]](#footnote-2) |
| **Rādītāja veids** | Iznākuma |
| **Rādītāja mērvienība** | Km |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | N/A |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | 0 |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 60 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[2]](#footnote-3)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[3]](#footnote-4)**  Projektu dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Veiktie aprēķini un pieņēmumi ir balstīti uz Pētījuma par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā[[4]](#footnote-5) 5.pielikumu “Īstenotie un plānotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2014.–2020. gadam (ņemot vērā pašvaldības Attīstības programmas Rīcības plānu un Investīciju plānu)” .  Izbūvējāmās veloinfrastruktūras garums aprēķināts, izdalot 2.3.1.SAM ietvaros pieejamo finansējumu veloinfrastruktūras attīstībai (26 461 635 EUR) ar veloinfrastruktūras 1 km izbūves izmaksām, ņemot vērā patēriņa cenu indeksu prognozes (440 000 EUR). Tādējādi iegūst ~ 60 km. |
| **Intervences loģika**  Lai mazinātu sastrēgumus un piesārņojumu, t.sk., gaisa piesārņojumu, īpaši pilsētu teritorijās, svarīga ir multimodālo punktu attīstība, vienlaikus veicinot veloinfrastruktūras attīstību. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju būvdarbu nozarē, būvdarbu iepirkuma norisi. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Objekti nodoti ekspluatācijā |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | i.2.3.1.a |
| **Rādītāja nosaukums** | Ar projekta īstenotāju noslēgtie līgumi par projekta īstenošanu % no kopējā 2.3.1. SAM ES fondu finansējuma |
| **Rādītāja definīcija** | Noslēgto līgumu ES fondu finansējuma daļa procentuāli no 2.3.1. SAM pieejamā ES fondu finansējuma. |
| **Rādītāja veids** | Programmas specifiskais iznākuma rādītājs |
| **Rādītāja mērvienība** | % |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | N/A |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | 20 |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 100 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[5]](#footnote-6)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[6]](#footnote-7)**  Projektu dati.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Balstoties uz iegūto pieredzi 2014.-2020.gada plānošanas perioda ES fondu īstenošanā, starpposma vērtība noteikta, pieņemot, ka līdz 31.12.2024. varētu tikt noslēgti līgumi par projektu īstenošanu 2.3.1.1., 2.3.1.4. un 2.3.1.5.pasākumos, kas veido ~ 20% no pieejamā ES fondu finansējuma 2.3.1.SAM ietvaros. |
| **Intervences loģika**  Lai samazinātu transporta radīto gaisa piesārņojumu, SEG emisijas un uzlabotu vides kvalitāti un paaugstināta transporta drošību un drošumu, 2.3.1.SAM ietvaros paredzēts izbūvēt viedo tehnoloģiju infrastruktūru satiksmes, t.sk. gaisa satiksmes, plūsmas regulēšanai vides jautājumu risināšanai, izveidot multimodālu transporta mezglu, sabiedriskā transporta savienojumu punktu, “Park & ride” infrastruktūru, kā arī izbūvēt velosipēdu ceļus gar autoceļiem un pašvaldību teritorijās, kā arī izstrādāt risinājuma modelējumu Eiropas Zaļā kursa jomā. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar kavējumiem normatīvā regulējuma izstrādē. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Noslēgti līgumi par projekta īstenošanu ar Centrālo finanšu un līgumu aģentūru. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Rādītāja Nr.** (ID) | RCR64 |
| **Rādītāja nosaukums** | Atdalītas riteņbraukšanas infrastruktūras lietotāju skaits gadā |
| **Rādītāja definīcija** | Atbalstīto projektu ietvaros izbūvētās atdalītas veloinfrastruktūras lielotāju skaits gadā. Atdalītas veloinfrastruktūras definīciju skatīt rādītāja RCO58 definīcijā. Rādītāja bāzes vērtība tiek noteikta kā veloinfrastruktūras lietotāju skaits gadā pirms intervences sākuma, un jaunai infrastruktūrai tā ir nulle. Sasniegtās vērtības tiek noteiktas ex-post, ņemot vērā veloinfrastruktūras lietotāju skaitu gadā pēc intervences pabeigšanas.[[7]](#footnote-8) |
| **Rādītāja veids** | Rezultāta rādītājs |
| **Rādītāja mērvienība** | Lietotāji |
| **Bāzes (sākotnējās) vērtības gads un bāzes vērtība** | 2020, 0 |
| **Starpposma vērtība** uz 31.12.2024. | N/A |
| **Sasniedzamā vērtība** uz 31.12.2029. | 5 820 |
| **Pieņēmumi un aprēķini[[8]](#footnote-9)** | **Kritēriji rādītāju izvēlei**:  Plānojot ieguldījumus, tika izvēlēti tādi regulu priekšlikumos ietvertie kopējie iznākuma un rezultāta rādītāji, kas visatbilstošāk atspoguļo sagaidāmos risinājumus un rezultātus, ņemot vērā plānotās darbības specifisko atbalsta mērķu ietvaros.   1. **Sasaiste** **ar plānotajiem ieguldījumiem**. Rādītāju izvēlē tika ņemts vērā, vai izvēlētais rādītājs var atspoguļot rezultātus un ietekmi, ko radīs veiktie ieguldījumi. 2. **Būtiskums** **attiecībā uz plānotajiem ieguldījumiem**. Tai skaitā tika apzināts, vai izvēlētais rādītājs atspoguļo pietiekami būtisku apjomu no SAM ietvaros plānotajām darbībām, gadījumos, kad viena SAM ietvaros plānoto darbību klāsts ir gana plašs. 3. **Datu pieejamība**. Tika vērtēts, vai no projektu datiem vai citiem datu avotiem būs iespējams nodrošināt ticamu un korektu datu iegūšanu, lai nodrošinātu kvalitatīvu rādītāju ieviešanas uzskaiti un iespējas ziņot par to ieviešanas progresu. |
| **Informācijas avots[[9]](#footnote-10)**  Pētījuma dati. CSP neapkopo datus par veloinfrastruktūras lietotāju skaitu, līdz ar to, plānošanas perioda beigās būs nepieciešams veikt jaunu pētījumu, lai noteikti faktiski sasniegto vērtību.  Izstrādājot rādītāju metodoloģijas aprakstu, dati, uz kuriem balstās rādītāju bāzes vai atsauces vērtības, starpposma vērtības un sasniedzamās vērtības, tika iegūti no uzticama avota (piemēram, Kohēzijas politikas vadības informācijas sistēmas vai oficiālās statistikas). Gadījumos, kur tas nebija iespējams, tika veikti nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu datu kvalitāti. |
| **Veiktie aprēķini un pieņēmumi, kas izmantoti aprēķiniem**  Veiktie pieņēmumi ir balstīti uz 2019.g. VAS “Ļatvijas valsts ceļi” pasūtītajā pētījumā “Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā” [[10]](#footnote-11) minēto, ka Latvijā velosatiksmes infrastruktūras izmantošanas īpatnējais rādītājs ir 97 velobraucēji uz 1 km velosatiksmes infrastruktūras. , Pamatojoties uz minēto informāciju, ir noteikta sasniedzamā vērtība. |
| **Intervences loģika**  Lai mazinātu sastrēgumus un piesārņojumu, t.sk., gaisa piesārņojumu, īpaši pilsētu teritorijās, svarīga ir multimodālo punktu attīstība, vienlaikus veicinot veloinfrastruktūras attīstību. |
| **Iespējamie riski**  Iespējamie riski saistīti ar plānotā finansējuma pieejamību, tirgus situāciju būvdarbu nozarē, būvdarbu iepirkuma norisi, iedzīvotāju pārvietošanās paradumu saglabāšanās, kur joprojām lielāks īpatsvars ir vieglo automašīnu izmantošanai. |
| **Rādītāja sasniegšana** | Rādītājs tiks sasniegts kad būs pieejami veiktā velobraucēju uzskaites izvērtējuma rezultāti, indikatīvi viena gada laikā pēc projektu pabeigšanas. |

**Informācija par 2.3.1.SAM pasākumu ietvaros plānotajiem intervences kodiem**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Pasākuma Nr.** | **Pasākuma nosaukums** | **Fonds** | **ES fondu finansējums** | **Kods** | **ES fonda finansējums** | **Kods** | **ES fonda finansējums** | **Kods** | **ES fonda finansējums** |
| 2.3.1.1. | Satiksmes plūsmas viedās tehnoloģijas | ERAF | 3 697 500 | **95** | 3 697 500 |  |  |  |  |
| 2.3.1.2. | Multimodāls sabiedriskā transporta tīkls (Stacija 2.0) | ERAF | 75 396 164 | **81** | 8 000 000 | **108** | 45 000 000 | **109** | 22 396 164 |
| 2.3.1.3. | Veloinfrastruktūras attīstība | ERAF | 22 492 390 | **83** | 22 492 390 |  |  |  |  |
| 2.3.1.5. | Risinājuma modelējums ES Zaļā kursa jomā | ERAF | 3 000 000 | **81** | 1 500 000 | **86** | 1 500 000 |  |  |

1. <https://komitejas.esfondi.lv/27/Koplietojamie%20dokumenti/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2F27%2FKoplietojamie%20dokumenti%2FEK%5Fraditaju%5Fpases%5F%28Indicator%5FFiches%29&FolderCTID=0x0120001A80129B2D13DE4496830D2929709778&View=%7BE40746C3%2D0D4D%2D4464%2DA694%2D211979EFAA9F%7D> [↑](#footnote-ref-2)
2. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-3)
3. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-4)
4. http://veloplans.lv/wp-content/uploads/2017/08/Velo-petijums\_15012020.pdf [↑](#footnote-ref-5)
5. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-6)
6. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-7)
7. <https://komitejas.esfondi.lv/27/Koplietojamie%20dokumenti/Forms/AllItems.aspx?RootFolder=%2F27%2FKoplietojamie%20dokumenti%2FEK%5Fraditaju%5Fpases%5F%28Indicator%5FFiches%29&FolderCTID=0x0120001A80129B2D13DE4496830D2929709778&View=%7BE40746C3%2D0D4D%2D4464%2DA694%2D211979EFAA9F%7D> [↑](#footnote-ref-8)
8. bāzes vērtības (ja attiecināms), starpposma vērības (ja attiecināms) un sasniedzamās vērtības noteikšanai [↑](#footnote-ref-9)
9. Jau plānošanas procesā atbildīgajai iestādei ir jānorāda aprēķins vai statistikas datu avots, kā arī jāvienojas ar Centrālo statistikas pārvaldi un/ vai citām institūcijām, kas pārvalda izmantojamos avotus, t.sk. datu reģistrus, ka konkrētās ES fondiem izmantojamās atskaites tiks uzturētas vismaz programmas ieviešanas periodā, lai visas iesaistītās puses varētu šos resursus pēctecīgi izmantot sasniegto vērtību pārbaudei [↑](#footnote-ref-10)
10. “Pētījums par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā”, http://petijumi.mk.gov.lv/sites/default/files/title\_file/Velo-petijums\_15012020.pdf [↑](#footnote-ref-11)